

001328

ORD. Nº

**ANT.**: - ORD. Nº 6020 del Jefe del Departamento de Proyectos de Estructuras de la División De Ingeniería - D.V. de fecha 02.06.2016.

> ORD. Nº 076 de fecha 12.04.2016 del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas CCOP.

MAT : Análisis conexión losa intermedia en trinchera de 2 niveles. Concesión "Américo Vespucio Oriente, Tramo: Av. El Salto - Príncipe Gales".

INCL.: ORD. Nº 6020 del Jefe del Departamento de Proyectos de Estructuras de la División De

Ingeniería - D.V. del 02.06.2016.

SANTIAGO,

**RENÉ LABRA JARVIS** DE

> INSPECTOR FISCAL DE CONSTRUCCIÓN CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE TRAMO: AV. EL SALTO - PRÍNCIPE DE GALES

Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A. 0 6 JUN 2016 RECEPCION

Α

FERNANDO VERGARA SOLAR

GERENTE GENERAL

SOCIEDAD CONCESIONARIA VESPUCIO ORIENTE S.A.

Esta Inspección Fiscal ha recibido el ORD. Nº 6020 del Jefe del Departamento de Proyectos de Estructuras, de la División De Ingeniería - D.V. de fecha 02.06.2016, mediante el cual hace un análisis y emite un pronunciamiento respecto de la conexión de la losa intermedia en las trincheras de 2 niveles de la Concesión "Américo Vespucio Oriente, Tramo: Av. El Salto - Príncipe Gales".

Por lo anterior se pone en conocimiento de la Sociedad Concesionaria dicho documento que se adjunta al presente oficio y en el cual el DPE señala que "en particular, para la aprobación de este tipo de obra por parte de este Departamento, resulta de singular importancia la confiabilidad en el proceso de constructivo, que asegure anticipadamente que se cumplirán las condiciones establecidas en el diseño y cálculo de las estructuras. Esta condición no se cumple en la propuesta de conexiones realizadas por la Sociedad Concesionaria."

Además el DPE agrega: "En este sentido, se considera que una tipología de solución que considere la construcción de muros estructurales continuos que sirvan de apoyo a la losa intermedia, disminuye las incertidumbres a niveles aceptables, otorgando la seguridad que requiere esta obra.

Finalmente el DPE concluye: "Por lo tanto, considerando lo anterior, se informa que este Departamento recomienda reformular el diseño para la conexión del nivel de losa intermedia, en todas las secciones de trinchera, de forma tal que se otorque un factor de seguridad que no quede condicionado por el método constructivo".

Se hace presente que el pronunciamiento emitido por el DPE será incluido formalmente en las Minutas de Observaciones de los proyectos respectivos tanto del Sector 2 como del Sector 1. En este oficio se adelanta el pronunciamiento del DPE para conocimiento y fines.

De acuerdo a lo anterior, esta Inspección Fiscal informa que los alcances del pronunciamiento del DPE se considerarán en la revisión de los proyectos de estructuras de las trincheras en 2 niveles en los 2 sectores del Contrato de Concesión.

Sin otro particular, se despide atentamente,

RENÉ LABRA JARVIS

INSPECTOR FISCAL DE CONSTRUCCIÓN CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO: AV. EL SALTO - PRÍNCIPE DE GALES

RLUJVZIJSR DISTRIBUCION:

- Destinatario.

- Archivo.



ORD:

N° 6020

ANT.:

ORD. Nº 076 de fecha 12.04.2016 del Jefe División de Construcción de

Obras Concesionadas.

MAT.:

Análisis conexión losa intermedia en trinchera de 2 niveles. Concesión "Américo Vespucio Oriente, Tramo:

Av. El Salto - Príncipe Gales".

INCL .:

Documento del antecedente

Santiago,

0 2 JUN 2016

DE : JEFE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS DIVISIÓN DE INGENIERÍA - D.V.

A : JEFE DIVISIÓN DE CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS.

Con relación al tema de la MAT., que corresponde a la propuesta presentada por la Sociedad Concesionaria para las trincheras de la Concesión Américo Vespucio Oriente tramo Avda. El Salto - Avda. Príncipe de Gales", informo a Ud., lo siguiente:

En las trincheras de 2 niveles, para materializar las conexiones entre la losa intermedia y los pilotes laterales, la Concesionaria propone una ménsula metálica que es soldada a una camisa metálica que abraza a la armadura de los pilotes de 1 m de diámetro. Esta camisa metálica debe ser colocada durante la construcción de los pilotes.

Esta solución, a juicio de este Departamento, presenta importantes inconvenientes e incertidumbres constructivas, principalmente relacionadas con las dificultades para colocar las camisas a las cotas precisas de proyecto y garantizar la verticalidad de las mismas. Asimismo, esta solución implica la realización de una importante cantidad de trabajos de soldaduras en terreno, en condiciones de complejidad tales, que resultará difícil su control de calidad y por ende el cumplimiento de las condiciones de diseño.

En particular, para la aprobación de este tipo de obra por parte de este Departamento, resulta de singular importancia la confiabilidad en el proceso constructivo, que asegure anticipadamente que se cumplirán las condiciones establecidas en el diseño y cálculo de las estructuras. Esta condición no se cumple en la propuesta de conexiones realizada por la Sociedad Concesionaria.

En este sentido, se considera que una tipología de solución que considere la construcción de muros estructurales continuos que sirvan de apoyo a la losa intermedia, disminuye las incertidumbres a niveles aceptables, otorgando la seguridad que requiere esta obra.

Por lo tanto, considerando lo anterior, se informa que este Departamento recomienda reformular el diseño para la conexión del nivel de losa intermedia, en todas las secciones de trinchera, de forma tal que se otorgue un factor de seguridad que no quede condicionado por el método constructivo.

Saluda atentamente a Ud.,

ROCO

Distribución:

- Destinatario

- Sr. Ing. Jefe Unidad de Ingeniería de Concesiones. Sr. Sergio Decher.

- Proceso Nº 9761505

PROCESO Nº

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
DE ESTRUCTURAS
PROCESO N

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS - DIVISION DE INGENIERIA BANDERA 76, PISO 7, SANTIAGO - CHILE TELEFONO (56-2) 449 5990 (FAX) ( 56-2) 449 6079